

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje :

Názov stavby : II/545 Janovce - Kľušov
Stavebný objekt : **SO 07 Chodník pri ceste II/545 v obci Kľušov**
Stupeň : Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS), vyhovujúca požiadavkám dokumentácie na ponuku (DP)
Katastrálne územie : Kľušov
Miesto stavby : cesta II/545 , okres Bardejov, kraj Prešovský
Stavebník : Prešovský samosprávny kraj
Námestie mieru 2, 080 01 Prešov
Spracovateľ : ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby
dokumentácie Slovenská 86, 080 01 Prešov

Uvažovaný správca
objektu : obec Kľušov

1.2 Podklady pre vypracovanie projektovej dokumentácie.

Dokumentácia na realizáciu stavby predmetného objektu bola vypracovaná na základe týchto podkladov :

- ⇒ požiadavky objednávateľa na spracovanie PD
- ⇒ polohopisné a výškopisné zameranie územia stavby
- ⇒ výsledky a závery z pracovných rokovaní,
- ⇒ obhliadka záujmového územia projektantom, v spolupráci so správcom komunikácie

2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Popis funkčného riešenia

Predmetný objekt SO07 rieši v obci Kľušov rekonštrukciu existujúceho chodníka na úseku pozdĺž cintorína, výstavbu nového chodníka od cintorína k novonavrhovanému priechodu pre peších smerom na Bardejov, výstavbu nevyhnutného chodníka, čakacej plochy pred priechodom a výšková úprava cesty ku ihrisku + výšková úprava vjazdov do dvorov so spevnením + výstavba oporného múrika + úprava oplotenia a brán.

Cieľom výstavby a stavebných úprav objektu je zlepšenie bezpečnosti pohybu peších pozdĺž cesty II/545.

Projektová dokumentácia je spracovaná na základe požiadaviek objednávateľa a na základe obhliadky, ktorá bola vykonaná projektantom a správcom príslušného úseku komunikácie.

Vzhľadom na intenzitu dopravy a dopravný význam komunikácie je nutné všetky opatrenia realizovať tak, aby bola zachovaná prejazdnosť minimálne v jednom jazdnom pruhu.

Zhotoviteľ stavebných prác zabezpečí vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bez zmeny. V prípade potreby budú počas realizácie stavebných prác chránené.

Popis technického riešenia

Rekonštrukcia jestvujúceho chodníka a výstavba nového chodníka pri ceste II/545

Po výstavbe navrhovanej dažďovej kanalizácie bude jestvujúci pravostranný chodník opravený s novým dláždeným krytom na úseku pozdĺž oplotenia cintorína na úseku cca km 26,619 – km 26,699 v dĺžke 79,0m. Od navrhovaného spevneného vjazdu v km 26,702 po navrhovaný priechod v km 26,782 je navrhnutý pravostranný chodník v dĺžke 77,0m. Šírka chodníka bude 2,0m. Navrhovaným priechodom v km 26,782 bude zabezpečený bezpečnejší priechod obyvateľov cez cestu II/545 na miestnu komunikáciu smerom ku ihrisku.

Smerovo a výškovo je chodník naviazaný na cestu II/545. Od cesty II/545 bude oddelený betónovým obrubníkom s výškovým odsadením 120mm od vozovky. Z opačnej strany bude lemovaný betónovým obrubníkom 200x50x1000 mm. V mieste priechodu pre peších bude znížený na 20mm nad vozovku a vytvorí sa tzv. bezbariérová úprava. Na chodníku pred priechodmi pre chodcov budú uložené reliéfne dlažby - s drážkami a polguľovitými výstupkami pre orientáciu nevidiacich.

Priečny sklon chodníka bude 2% smerom do vozovky. Chodník bude s krytom zo zámkovej dlažby v celkovej hrúbke 250mm.

Konštrukcia chodníka pre chodcov je navrhnutá v skladbe :

- zámková dlažba.....DL	60 mm	STN 736131-1
-lôžko zo štrdrviny fr.4-8.....L fr.4/8	40 mm	STN EN 13285
-štrkodrvina fr. 0-32mm z vyklinovaným fr. 0-16mm	150 mm	STN EN 13285
Spolu :	250 mm	

Výšková úprava MK ku ihrisku, úprava vjazdov k RD, chodník - čakacia plocha pri priechode

Pre zriadenie navrhovaného priechodu pre peších v km 26,782 cez cestu II/545 je potrebná výšková úprava miestnej komunikácie, nakoľko jestvujúci priečny sklon pri napojení miestnej komunikácie je cca 18%. Je nutné v mieste navrhovaného priechodu na úseku miestnej komunikácie zmierniť priečny sklon vo vyhovujúcich parametroch.

Šírka vozovky vychádza z jestvujúcich pomerov a bude šírky 2,75m. Dĺžka výškovej úpravy miestnej komunikácie smerom ku ihrisku je 41,10m. Pozdĺžne sklony na MK po úprave budú - 6%, -12% a -7,5% pri napojení na jestvujúcu MK. Výšková úprava bude cca do 40cm nad jestvujúci stav. Jestvujúce asfaltové vrstvy budú odstránené a následne bude dobudovaná nová konštrukcia vozovky v skladbe:

Asfaltový betón strednozrný	AC 11 O; II;	50 mm; STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS; 0,50 kg/m ²	STN 73 6129:2009
Asfaltový betón	AC 22 L; II;	70 mm; STN EN 13108-1
Infiltračný postrek	PS; 0,70 kg/m ²	
Štrkodrvina	ŠD 0-/32;	200 mm; STN EN 14227-1
Štrkodrvina	ŠD 0/63 ;	min.200 mm STN 73 6126
spolu		min. 520 mm

Úprava vjazdov k RD:

- navrhovanou polohou priechodu je potrebné zrušiť jestvujúci vjazd k RD a navrhnutý je združený vjazd v km 26,775 so spevneným krytom z asfaltobetónu, v celkovej hrúbke 52cm. Pri združenom vjazde je navrhnuté oplotenie z betónovou podmurovkou s murovanými stĺpmi + drevená výplň (ako jestvujúce oplotenie) pozdĺž vjazdu v dĺžke 4,0m.
- v km 0,021 výšková úprava jestv. brán a bráničky (+cca 50cm), oplotenia v nevyhnutnom rozsahu - nadvýšenie betónovej podmurovky a spätné osadenie plotových dielcov, výšková úprava vjazdu na dl. 12,5m k RD so spätným uložením pásov z betónovej dlažby do vrstvy štrkodrviny hr.100mm + úprava jestvujúceho chodníka po výškovej úprave (kamenné platne do betónu)

Chodník - čakacia plocha pri priechode pri MK

Pred navrhovaným priechodom pri MK bude vytvorený chodník +čakacia plocha v šírke 1,50m pozdĺž cesty v dĺžke cca 13m .

Priečny sklon chodníka bude 1% smerom do vozovky. Chodník bude s krytom zo zámkovej dlažby v celkovej hrúbke 250mm. Od vozovky bude odsadený oddelený betónovým obrubníkom výškovo odsadený cca 50mm. V mieste priechodu pre peších bude znížený na 20mm nad vozovku a vytvorí sa tzv. bezbariérová úprava. Na chodníku pred priechodmi pre chodcov budú uložené reliéfne dlažby - s drážkami a poľguľovitými výstupkami pre orientáciu nevidiacich.

Oporný múr z drôtokamenných košov

Pre vybudovanie čakacej plochy pred priechodom a zmiernením priečného sklonu je navrhnutý oporný múr s drôtokamenných košov na vyrovnanie výškového rozdielu, pred jestvujúcim oplotením. Maximálna celková výška múra je 1,50m. Založený bude plošne na vrstve štrkodrviny hr.200mm. Pozostáva z dvoch radov košov. Spodný rad košov bude rozmerov - dĺžka 2,0m x šírka 1,0m x výška 1,0m. Horný rad košov bude rozmerov - dĺžka 2,0m x šírka 0,5m x výška 0,5m, ale bude potrebné ich upraviť do sklonu komunikácie, takže budú s premenlivou výškou, pozri prílohu č.6. Drôtená konštrukcia tvorí sieť zváraná z pozinkovaných drôtov Ø4mm s okami 100/50mm. Zo siete sa vytvárajú pomocou spojovacích špirál drôtené koše priamo na mieste stavby. Výplňový materiál bude z prírodného kameňa s pevnosťou v tlaku min.140MPa, nasiakavosť max.1,5%, objemová hmotnosť 2400-2600 kg/m³. Za rúbom múra uložiť separačnú geotextíliu. Do horných košov bude osadené oceľové zábradlie výšky 1,10m so zvislou výplňou, stĺpiky budú zabetónované do vynechaných otvorov.

Dĺžka oporného múra bude 20,0m.

Dopravné značenie

Dočasné dopravné značenie bude zabezpečené zhotoviteľom stavby podľa zvoleného pracovného postupu. Doporučené schémy dočasného dopravného značenia sú v prílohe C. Dopravné značenie.

Trvalé dopravné značenie

Trvalé dopravné značenie tvorí označenie navrhovaného priechodu v km 26,782 a pozostáva z vodorovnej dopravnej značky V6a a zvislej dopravnej značky IP6 základného rozmeru na žltozelenom fluorescenčnom podklade.

Trvalé dopravné značenie je riešené v zmysle zásad dopravného značenia na pozemných komunikáciách, Vyhlášky č. 9/2009 Z.z. a STN 01 8020.

Pozri prílohu C. Dopravné značenie.

Zemné práce.

Zemné práce pozostávajú prevažne z výkopu pre konštrukciu vozovky, výkopu pre oporný múr, úpravy vjazdov.

Preložka vedenia Slovak Telekom - pozri prílohu č.8

Súvisiace objekty

SO 01 Rekonštrukcia cesty II/545

3. NAPOJENIE NA JESTVUJÚCE KOMUNIKÁCIE A INŽINIERSKÉ SIETE

Napojenie na existujúce komunikácie

Všetky napojenia na existujúce komunikácie ostanú nezmenené, budú upravené iba vjazdy k RD.

Väzby na existujúce inžinierske siete

Zhotoviteľ stavebných prác zabezpečí vytýčenie jestvujúcich inžinierskych sietí. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bezo zmeny. V prípade potreby budú počas realizácie stavebných prác chránené.

4. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ

Rekonštrukcia objektu bude realizovaná za verejnej premávky. Dočasné dopravné značenie, ktoré osadí počas výstavby dodávateľ stavby musí zabezpečiť tak dopravnú prístupnosť územia, ako aj bezpečné vykonávanie stavebných prác. Dočasné dopravné značenie si vzhľadom na operatívnosť a pružnosť výstavby osadí počas výstavby dodávateľ stavby podľa druhu vykonávaných prác.

Pri realizácii stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu so zemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu. Výkopy realizovať ručne a všetky poškodenia hlásiť správcovi. Takisto je nutné pri pojazde stavebných mechanizmov dbať na ochranu vzdušného vedenia v priestore stavby.

5. HOSPODÁRENIE S ODPADMI

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v súlade s vyhláškou č.310/2013 MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, a vyhláškou č.365/2015 MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Vyfrézovaný materiál sa odvezie správcovi na skládku správy a údržby, znova použije v rámci údržby.

6. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení, a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhlášku Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony a nariadenia :

Zákon č. 538/2005 Z.z. o zdravotnej starostlivosti

Zákon č.154/2013 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci (zmenil a doplnil zákon č. 124/2006 Z.z.)

Zákon č. 311/2001 Z.z. zákonník práce v znení neskorších predpisov

Zákon č.125/2006 Z.z. o inšpekcii práce (dopĺňa sa zákonom č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave)

Zákon č. 132/2010 Z.z., ktorým sa dopĺňa zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia

Zákon č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov

Nariadenie vlády SR č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami.

Nariadenie vlády SR č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.

Nariadenie vlády SR č. 392/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov.

Nariadenie vlády SR č. 395/2006 Z.z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov.

Nariadenie vlády SR č. 387/2006 Z.z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci.

Pre stavbu vypracuje vybraný dodávateľ stavby projekt BOZP.

7. STAROSLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby po dobu výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby nebola devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných zdrojoch tokov a plôch
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie
- stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadu v zmysle Zákona o odpadoch.

Vzhľadom na charakter vykonávaných prác bude vplyv na životné prostredie minimálny.

Prešov, apríl 2017

Vypracoval : Ing. Š. Krištof